

GEFCO

conçoit, intègre et exploite des solutions logistiques innovantes et robustes destinées à une clientèle industrielle internationale.



Quelques chiffres

3,3 milliards €

10 000 employés

27 filiales

3 métiers

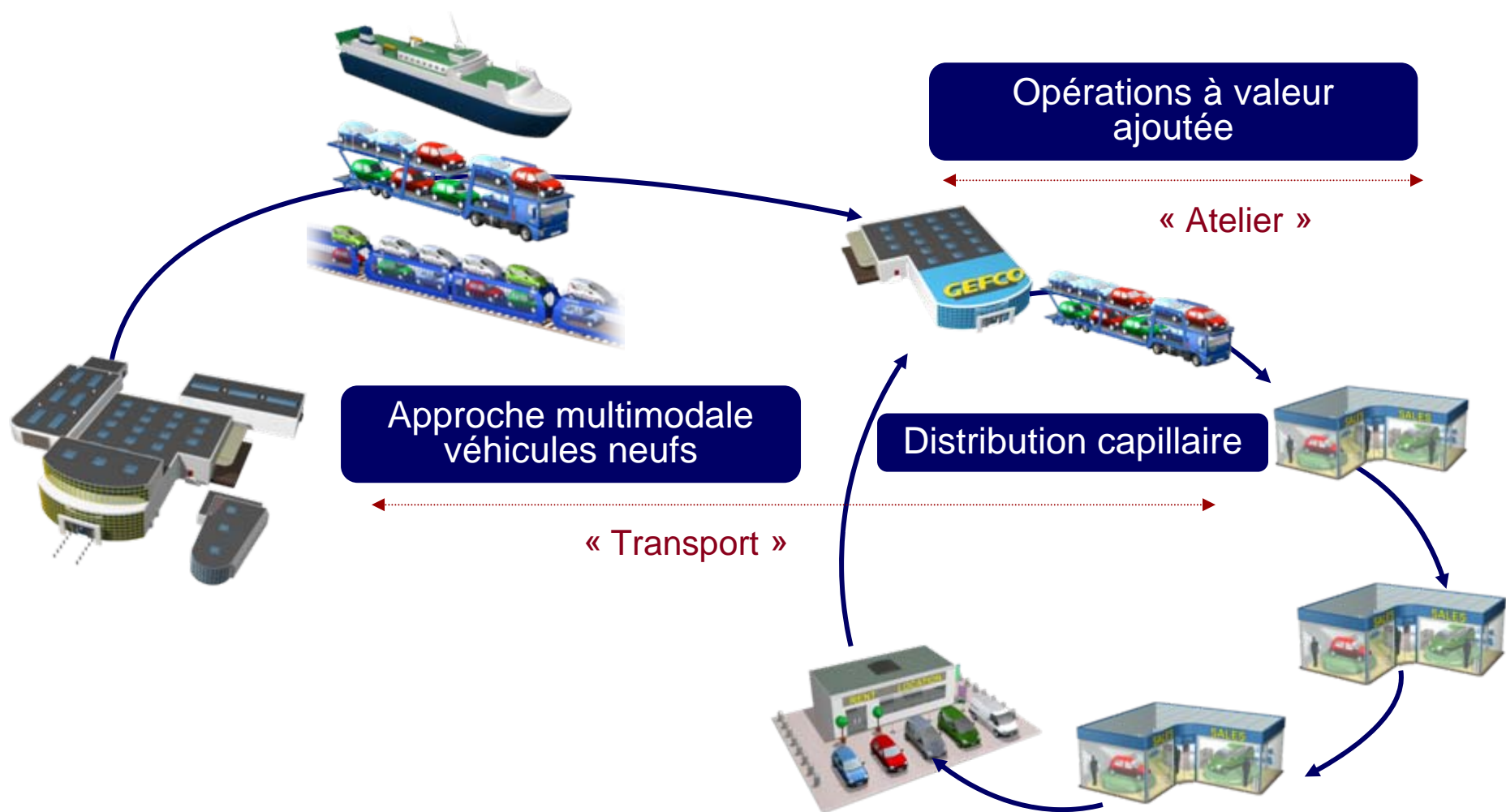
LOGISTIQUE AMONT
TERRESTRE

LOGISTIQUE
AVAL
AUTOMOBILE

OVERSEAS



Logistique aval automobile : 3 activités



De l'usine au concessionnaire, ingénierie et mise en oeuvre de schémas complexes et mondiaux

Données clés : transport de véhicules

**Chiffre d'affaires
1,4 Mds €**

CA : 1,3 milliard €

Effectifs : 1900

Moyens :

- ▶ 3 600 wagons
- ▶ 800 camions en exploitation
- ▶ 81 centres de distribution

2,7 Millions de voitures transportées par an

20% transportées par fer en 2010 (40% en 2005)



Particularités du transport automobile :

- Chaque véhicule est unique
- La distance moyenne à parcourir entre une usine et un concessionnaire est supérieure à 1000 km en Europe.
- Les aléas saisonniers, voire annuels sont très marqués
- Le transport de véhicules neufs n'est pas un transport de masse, et nécessite l'utilisation de tous les modes.
- Les moyens sont spécialisés et ne peuvent pas charger d'autres types produits.

2 Contradictions

1

- La SNCF, comme de nombreux opérateurs historiques, a décidé de ne plus offrir un service flexible
- Les grandes agglomérations veulent restreindre le nombre de camion et demandent la mise en place d'un transport alternatif, notamment l'utilisation de la voie ferroviaire (exemple Paris)

2

- Les opérateurs ferroviaires historiques sont plus performants en dehors de leur pays, dans le quel ils ont pourtant une base de trafic importante

Le transport de véhicules en 2030

■ Evolution des comportements

- Posséder sa voiture n'est plus un standard en Europe de l'Ouest
- Le taux d'équipement des ménages va baisser au profit des loueurs (=>repositionnement des véhicules?)

■ Le transport routier de longue distance est banni

- au delà de 500 km, les modes de transports dits « alternatifs » sont imposés

■ La massification est indispensable

- Nécessité de mettre en place des hubs de regroupement et de distribution

Le transport de véhicules en 2030

- L'organisation des opérateurs historiques nous pousse à mettre en place des solutions alternatives, pluri-opérateurs
- Même si les contraintes d'exploitations sont similaires, la différence de coût permet d'envisager de prendre le risque de moindre performance (non avéré à ce jour)
- Le transport ferroviaire et fluvial vont devoir se développer et proposer des solutions multi-clients pour contourner les restrictions des grandes agglomérations
- Le report modal ne pourra pas se faire sans un soutien financier aux modes alternatifs à la route, ou une pénalisation accrue du mode routier.....

Le transport de véhicules en 2030

Les chargeurs doivent s'organiser pour construire une organisation multi-modale efficace, articulée autour d'une colonne vertébrale ferroviaire ou fluviale.

Merci pour votre attention